



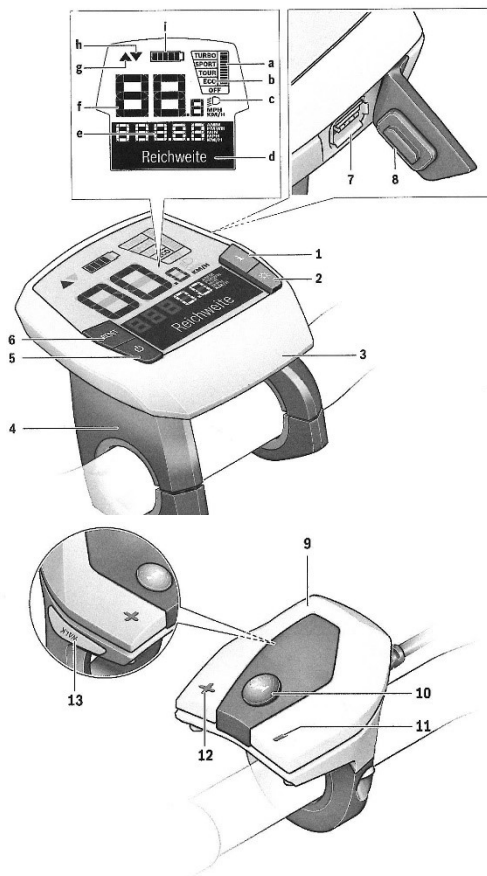
Allgemeine Hinweise zum Umgang mit den E-Bikes

Bitte die E-Bikes immer abschließen!

Gehen Sie sorgsam mit dem E-Bike um und fahren Sie umsichtig.

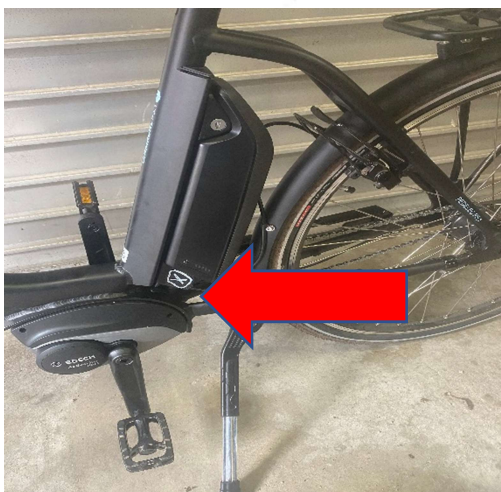
Es ist empfehlenswert, die ersten Erfahrungen mit dem E-Bike abseits viel befahrener Straßen zu sammeln. Probieren Sie unterschiedliche Unterstützungslevel aus, beginnend mit dem kleinsten Level. Sobald Sie sich sicher fühlen, können Sie mit dem E-Bike wie mit jedem anderen Fahrrad am Verkehr teilnehmen. Durch hohe Belastungen (z.B. Berg- oder Lastenfahrten) können nach der Fahrt hohe Temperaturen am Gehäuse entstehen. Vorsicht! Nach der Fahrt nicht ungeschützt mit Händen oder Beinen mit dem Gehäuse der Antriebseinheit in Berührung kommen.

Achtung! Das Display ist nicht abnehmbar!



- 1) Taste Anzeigefunktion i
- 2) Taste Fahrradbeleuchtung
- 3) Bordcomputer
- 4) Halterung Bordcomputer
- 5) Ein-/Aus-Taste Bordcomputer
- 6) Reset-Taste **RESET**
- 7) USB-Buchse
- 8) Schutzkappe der USB-Buchse
- 9) Bedieneinheit
- 10) Taste Anzeigefunktion i an der Bedieneinheit
- 11) Taste Unterstützung senken/ nach unten blättern –
- 12) Taste Unterstützung erhöhen/ nach oben blättern +
- 13) Taste Schiebehilfe **WALK**

- a) Anzeige Unterstützung der Antriebseinheit
- b) Anzeige Unterstützungslevel
- c) Anzeige Beleuchtung
- d) Textanzeige
- e) Werteanzeige
- f) Tachometeranzeige
- g) Schaltempfehlung: größerer Gang
- h) Schaltempfehlung: kleinerer Gang
- i) Akku-Ladezustandsanzeige



Die Ladebuchse befindet sich in Fahrtrichtung links unterhalb des Akkus. Durch betätigen der Taste auf dem Akku wird der Ladestand des Akkus angezeigt.

Betrieb

E-Bike System ein-/ausschalten

Drücken Sie einmal kurz die Ein-/aus-Taste des Bordcomputers.

Der Antrieb wird aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten (außer in der Funktion Schiebehilfe oder im Unterstützungslevel **OFF**). Die Motorleistung richtet sich nach dem eingestellten Unterstützungslevel am Bordcomputer.

Sobald Sie im Normalbetrieb aufhören in die Pedale zu treten oder sobald Sie eine Geschwindigkeit von 25/45 km/h erreicht haben, wird die Unterstützung durch den E-Bike-Antrieb abgeschaltet. Der Antrieb wird automatisch wieder aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten und die Geschwindigkeit unter 25/45 km/h liegt.

Zum Ausschalten des E-Bike-Systems die Ein-/Aus-Taste des Bordcomputers drücken.

Wird etwa 10 min lang keine Leistung des E-Bike-Antriebs abgerufen und keine Taste am Bordcomputer gedrückt, schaltet sich das E-Bike-System und damit auch der Akku aus Energiespargründen automatisch ab.

Unterstützungslevel einstellen

Sie können an der Bedieneinheit 9) einstellen, wie stark Sie der E-Bike-Antrieb beim Treten unterstützt. Der Unterstützungslevel kann jederzeit, auch während der Fahrt, geändert werden.

- **OFF**: Die Motorunterstützung ist abgeschaltet, das E-Bike kann wie ein normales Fahrrad allein durch Treten fortbewegt werden. Die Schiebehilfe kann in diesem Unterstützungslevel nicht aktiviert werden
- **ECO**: wirksame Unterstützung bei maximaler Effizienz, für maximale Reichweite
- **TOUR**: gleichmäßige Unterstützung, für Touren mit großer Reichweite
- **SPORT**: kraftvolle Unterstützung, für sportives Fahren auf bergigen Strecken sowie für Stadtverkehr
- **TURBO**: maximale Unterstützung bis in hohe Trittfrequenzen, für sportives Fahren

Zum Erhöhen des Unterstützungslevels drücken Sie die Taste + 12) an der Bedieneinheit so oft, bis der gewünschte Unterstützungslevel in der Anzeige (b) erscheint, zum Senken die Taste – 11)

Die abgerufene Motorleistung erscheint in der Anzeige a). Die maximale Motorleistung hängt vom gewählten Unterstützungslevel ab.

Zusammenspiel des E-Bike-Systems mit der Schaltung

Auch mit eBike-Antrieb sollten Sie die Schaltung wie bei einem normalen Fahrrad benutzen.

Unabhängig von der Art der Schaltung ist es ratsam, während des Schaltvorganges das Treten kurz zu unterbrechen. Dadurch wird das Schalten erleichtert und die Abnutzung des Antriebsstranges reduziert.

Durch die Wahl des richtigen Ganges können Sie bei gleichem Krafteinsatz die Geschwindigkeit und die Reichweite erhöhen.

Schiebehilfe ein-/ausschalten

Die Schiebehilfe kann Ihnen das Schieben des eBikes erleichtern. Die Geschwindigkeit in dieser Funktion ist abhängig vom eingelegten Gang und kann maximal 6 km/h erreichen. Je kleiner der gewählte Gang ist, desto geringer ist die Geschwindigkeit in der Funktion Schiebehilfe (bei voller Leistung).

Die Funktion Schiebehilfe darf ausschließlich beim Schieben des eBikes verwendet werden. Haben die Räder des eBikes beim Benutzen der Schiebehilfe keinen Bodenkontakt, besteht Verletzungsgefahr.

Zum Aktivieren der Schiebehilfe drücken Sie kurz die Taste „WALK“ an Ihrem Bordcomputer. Nach der Aktivierung drücken Sie innerhalb von 3 s die Taste „+“ und halten sie gedrückt. Der Antrieb des eBikes wird eingeschaltet. Hinweis: Die Schiebehilfe kann im Unterstützungslevel „OFF“ nicht aktiviert werden. Die Schiebehilfe wird ausgeschaltet, sobald eines der folgenden Ereignisse eintritt: Sie lassen die Taste „+“ (12) los, die Räder des eBikes werden blockiert (z.B. durch Bremsen oder Anstoßen an ein Bein) oder die Geschwindigkeit überschreitet 6 km/h.

Anzeigen des Bordcomputers

Geschwindigkeits- und Entfernungsanzeigen:

In der Tachometeranzeige f) wird immer die aktuelle Geschwindigkeit angezeigt

In der Funktionsanzeige (Kombination von Textanzeige (d) und Werteanzeige e)) stehen folgende Funktionen zur Auswahl: „Uhrzeit“: aktuelle Uhrzeit

„Maximal“: seit dem letzten Reset erreichte Maximalgeschwindigkeit

„Durchschnitt“: seit dem letzten Reset erreichte Durchschnittsgeschwindigkeit

„Fahrzeit“: Fahrzeit seit dem letzten Reset

„Reichweite“: voraussichtliche Reichweite der vorhandenen Akkuladung (bei gleichbleibenden Bedingungen wie Unterstützungslevel, Streckenprofil usw.)

„Strecke gesamt“: Anzeige der gesamten mit dem eBike zurückgelegten Entfernung (nicht rücksetzbar)

„Strecke“: seit dem letzten Reset zurückgelegte Entfernung